La Marianne A.P.A.
Aérospatiale Philatélie Aquitaine

LA VOIE DE MARIANNE

集邮

Bulletin d'information

n°55

Novembre 2020

La Marianne Association philatélique du CSE ArianeGroup **Atlantique**
BP 30056 33160 St-Médard-en-Jalles
Couriel : lamarianne.lma@gmail.com **site** http:\\philatelie-lamarianne.saintmedardasso.fr

Editorial

Quand nous ferons le bilan de cette année 2020, on pourra dire que cela a été une année blanche. Qu'on en juge : annulation du Salon philatélique de Printemps à Dôle, annulation de l'exposition nationale / congrès FFAP « ParisPhilex », annulation du Salon philatélique d'Automne à Paris, Annulation de l'exposition nationale jeunesse à Moulins et enfin annulation de l'assemblée générale ordinaire de la FFAP à Paris.

Toutes ces décisions ont sûrement été difficiles à prendre mais la raison l'a emporté à chaque fois. Tout le monde philatélique a été triste de ces décisions. Mais il faut quand même remercier toutes les équipes d'organisation ainsi que l'équipe fédérale et tous les partenaires qui s'étaient structurés pour assurer le succès de ces manifestations.

Pour La Marianne, l'activité de production et de fournitures philatéliques a pu se poursuivre pendant la période de non confinement, soit deux mois. C'est peu, mais des adhérents nous ont apporté leur soutien. Tout le monde a compris la situation.

Ce numéro vous présente un nouvel article sur l'astrophilatélie chinoise, article qui sera complété dans les prochains numéros. Il devrait contenter les adhérents qui se sont lancés dans ce type de collection cette année. La Marianne a pu fournir des documents sur le programme Shenzhou, la sonde lunaire Chang'e-4, la sonde martienne Tianwen-1 et les satellites lancés en 2019.

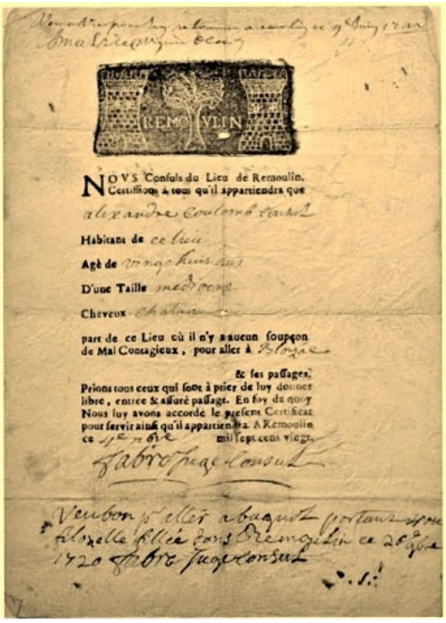
Bonne lecture.

Sommaire

- *Un timbre, une histoire* 2
- *Solar Orbiter (1ère partie)* 3
- *Astrophilatélie chinoise* 4 & 5
- *Les BLP (étude) - fin* 6 & 7
- *Bibliothèque* 8
- *Calendrier* 8

Alors c'est lui !

La vie est un éternel recommencement : attestation de déplacement en 1720 contre l'épidémie de la peste ! A l'époque l'amende n'était pas de 135€ mais la peine de mort !



Manis gigantea

Les pangolins actuels (du malais *pengguling* : « enrouleur »), famille des Manidae, vivent dans les régions tropicales et équatoriales d'Afrique et d'Asie du Sud-Est. Ce sont des mammifères. Leur corps allongé est en grande partie recouvert d'écailles, ce qui leur vaut d'être aussi appelés fourmiliers écailleux. Ils se nourrissent essentiellement de termites et fourmis qu'ils attrapent avec leur longue langue gluante. Ils logent dans des terriers, des cavités d'arbres ou des fourrés denses.

Bibliothèque - Nouveauté

Numéro reçu : **n° 135 (4ème trimestre 2020)**

Afin d'offrir un nouveau service aux adhérents, l'association devient adhérente de l'association « La Philatélie Chinoise ». Vous cherchez des timbres de Chine, vous avez une question sur la signification d'un document ou d'un timbre à date : ne cherchez plus, contacter l'association La Marianne.

Parmi les articles présentés :

- Blocs feuillets de Taiwan
- La Chine et l'espéranto
- Envoyer de l'argent par mandat postal

Bulletin périodique de l'association « La Marianne »
Directeur de la publication : Isabelle DULAC
Rédacteur en chef : Alain Lentin - *alain.lentin@neuf.fr*

Ont participé à ce numéro :
Luc Delmon - Alain Lentin - M. Drobycheff
Crédit photos : Internet et documents personnels

NOTA : Les articles de ce bulletin ne peuvent être reproduits sans autorisation de La Marianne.

1887 NOUVELLE ZELANDE, LA GUERRE ENTRE COMPAGNIES DE PIGEONS-FACTEURS.

1890, C. Ader vient de franchir 50 mètres dans les airs avec son « Avion ». 1897, à l'autre bout du monde en Nouvelle-Zélande, on inaugure avec succès la première poste aérienne du Monde.
Déjà en 1870, les Ballons montés avaient rempli cet office. Mais pourquoi se fier au bon vouloir du vent pour transporter des lettres qui iront atterrir au petit bonheur la chance (ou mal chance) ; plutôt s'en remettre à un service aérien régulier partant d'un point donné et arrivant à une destination fixée d'avance et ceci dans les deux sens. Ça c'est un nouveau défi.

Tel était pourtant le challenge imposé à la Poste aérienne Néo-Zélandaise. Preuve irréfutable de sa réalité, l'émission d'un timbre ad hoc pour affranchir le courrier transporté régulièrement par la voie des airs ! Vous avez remarqué jusqu'ici nous n'avons pas parlé d'avions car les transporteurs utilisés par cette poste étaient des pigeons.

Nouvelle-Zélande : position de l'île de la Grande barrière

Le vapeur Australien « Wairarapa » vient de faire naufrage sur l'île de la grande barrière. Ce drame personne n'en est encore informé car entre l'île et Auckland distant d'à peine 100 Km aucune informations sauf un service de bateaux tous les 15 jours. Les survivants devront attendre 4 jour l'arrivée de secours. A la suite de cet accident un certain W.W. Fricker passionné de colombophilie pense de mettre à disposition des insulaires quelques uns de ces pigeons voyageurs en cas d'urgence dit-il. Les urgences deviennent si fréquentes que Fricker décide de créer le « Great Barrier Pigeongram Service ». Au début le service ne fonctionne que dans un sens : Barrière – Auckland, les pigeons étant amenés par bateau sur l'île et lâchés porteur d'un message vers leur pigeonnier natal.

Le message consiste en un papier fin permettant d'écrire une véritable lettre, cette dernière est enroulée autour de la patte du pigeon, scellé par un timbre adhésif et recouvert d'un papier huilé imperméable pour les intempéries et l'humidité.

Le prix du port, dont la valeur est inscrite sur le timbre, est de 2 schillings ce qui est loin d'être bon marché. Bien vite le système va se perfectionner chaque pigeons transportera jusqu'à 4 messages et le coût tombera à 6 pence, d'où l'émission de timbres à cette valeur. La concurrence ne tarde pas et la « Great Barrier Pigeongram Agency » vient de naître. Fricker ne l'entend pas de cette oreille et porte l'arrivée de la nouvelle concurrence devant la haute cour de justice, qui hélas ne tranche pas en sa faveur, se bornant à préciser que les timbres émis par la nouvelle compagnie ne doivent pas prêter à confusion avec ceux de la Cie Fricker. La concurrence avait flairé le coup et ces timbres étaient triangulaires alors que ceux de Fricker étaient rectangulaires.

Timbre de 1 shilling émis en 1898

Timbre de 1 shilling émis en 1899

Timbre de 1 shilling émis en 1898

Mais Fricker contre attaque sur le service rendu à la clientèle et son tour de force est en 1898 d'annoncer que son transport fonctionne dorénavant dans les deux sens. Les affaires redémarrent et le service fonctionne à la perfection : ainsi le 23 mai 1898, le jeune J. Brown chassant dans les bois de l'île se blesse gravement avec son arme.17 minutes plus tard un pigeon part pour Auckland, un médecin arrivera moins de 3 heures plus tard et procédera aux soins qui sauveront le jeune homme. Les archives locales ont gardés les noms et photos de Vélocity et de Uira, deux pigeons vedettes qui établirent le record jamais battu : 50 minutes pour parcourir les 100 Km.

Courrier émis pour le cinquantenaire des PigeonGram avec apposé un véritable timbre de 1898

En mai 1899, découverte d'un extraordinaire filon de cuivre dans l'archipel de Marotiri. Aussitôt un service de transport aérien par pigeons est créé. A cet effet on surcharge les timbres en cours avec la mention « Mines Cooper-Marotiri Island PigeonGram », La poste aérienne venait de rentrer dans les mœurs. La guerre des pigeons aurait pu durer éternellement, mais les évènements en décidèrent autrement.

En 1908 le télégraphe fut installé entre la Grande Barrière et Auckland : il allait sonner la fin de la belle aventure postale aérienne, mais offrit à jamais pour la Nouvelle-Zélande le titre de pionnière de la poste aérienne ….sans Avion !!!!

Extrait et condensé du Livre de Georges Bartoli «Avec ou sans les dents »
Paru aux éditions JC Lattès- 2009 - ISBN : 978-2-7096-3355-0)

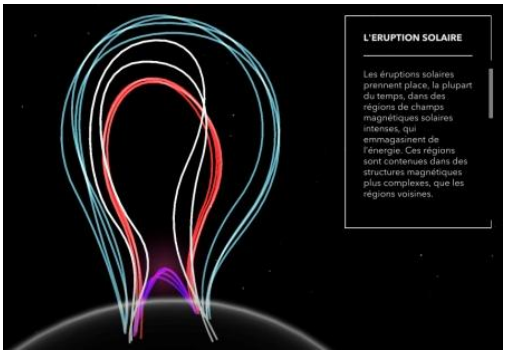
Au plus près du Soleil.

Depuis le début des années 1990, six satellites construits en Europe pour les missions Ulysse, SoHo et Cluster ont fait de nombreuses découvertes étonnantes sur le Soleil, et comment ses tempêtes affectent la Terre. Néanmoins, les scientifiques ne peuvent toujours pas prédire le comportement turbulent de l'étoile de laquelle nos vies dépendent. « Il faut regarder le soleil dans les yeux » (Anne Pacros, responsable mission ESA).

Dans ce but, la sonde de l'Esa « Solar Orbiter » , en coopération avec la Nasa, a été lancée à Cap Canaveral (Usa) le 10 Février 2020. Partie pour un périple d'une dizaine d'années, elle se mettra en orbite solaire opérationnelle fin 2021. Elle a été conçue pour braver la chaleur extrême (+550° C) et porter ses télescopes à près d'un quart de la distance Terre - Soleil où la lumière solaire est vingt fois plus intense que celle ressentie par les satellites proches de la Terre. « Solar Orbiter » doit aussi endurer de puissants sursauts de particules atomiques issus d'explosions, les éruptions solaires, à la surface du soleil et dans son atmosphère, générant dans tout l'espace un vent solaire afin d'en étudier l'origine, la formation et l'impact. L'objectif à terme étant de concevoir une « météo solaire » pour prévoir plus précisément les périodes et l'ampleur des tempêtes solaires pouvant perturber gravement des satellites, des systèmes de radiocommunications de tous types et des réseaux d'alimentation électrique terrestres.

D'où viennent les éruptions solaires ?

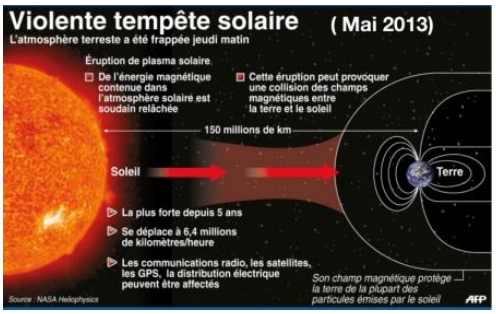
Une équipe de chercheurs français de l'École Polytechnique, a mis en évidence en 2006, à partir des données du satellite Japonais « Hinode », l'existence de « cordes magnétiques » qui se forment au niveau des tâches solaires, zones les plus froides de la surface solaire, abritant des champs magnétiques intenses. Ces cordes magnétiques emmagasinant une énergie immense, et montant de plus en plus haut depuis la surface du soleil, finissent par se rompent (affaiblissement et rupture d'arcanes magnétiques) : c'est l'éruption solaire.



Bouclier magnétique terrestre contre les vents solaires.

Les éruptions solaires, geysers de plasma propulsés à plusieurs milliers de kilomètres du soleil et atteignant des millions de degrés, éjectent dans tout l'espace des jets électrisés de protons et d'électrons constituant le « vent solaire ». La fréquence et l'intensité des éruptions solaires suivent un cycle d'environ 11 ans, pouvant générer une « tempête solaire» comme lors du pic de 2013, ou une période de « vent solaire » calme , comme depuis fin 2019. Ces vents solaires se déplaçant jusqu'à 1500 km/s peuvent s'avérer particulièrement dangereux pour les hommes ou satellites qui ne sont pas protégés par le bouclier magnétique terrestre, comme les satellites géostationnaires à 30 000 km de la terre ou des cosmonautes lors de sorties extravéhiculaires sur la lune ou dans l'espace.

Tempêtes solaires: attention Danger !



Lors des tempêtes solaires, les protons à haute énergie du vent solaire frappant les satellites peuvent endommager leurs panneaux solaires, une micro soudure ou interférer avec des données échangées avec la terre. Notre localisation par GPS et certaines connexions Internet pourraient en être affectées. Sous l'effet de ces bourrasques du vent solaire, le bouclier magnétique terrestre est moins efficace et subit des fluctuations intenses de son champ magnétique pouvant entraîner des brouillages des systèmes de transmission air/sol, comme dans le contrôle aérien ou simplement dans l'utilisation de nos portables.

Cette variation du champ magnétique terrestre sous l'effet du vent solaire peut générer des courants électriques au niveau du sol saturant des transformateurs électriques, comme au Québec en mars 1989, qui eut comme conséquence une gigantesque panne de courant pendant neuf heures.

Suite de l'article dans le prochain numéro

1 - Le programme spatial chinois

Le programme spatial chinois remonte à la fin des années 1950 lorsque Pékin met en place un programme de recherche et développement sur les missiles. Celui-ci bénéficie de l'aide soviétique et, dans une moindre mesure, d'une certaine connaissance des missiles américains. Les hommes politiques ayant joué un rôle déterminant dans ce programme sont Zhou Enlai, Lin Biao et la Bande des Quatre. Les deux premiers pensent que la réussite dans le domaine spatial permettrait d'accroître le prestige international de la Chine. La Bande des Quatre est davantage soucieuse de déplacer les opérations spatiales de Pékin vers Shanghai. En 1975, le développement des satellites de communication est inclus dans le Plan. Sous Deng Xiaoping, le programme spatial militaire se concentre sur les satellites de communication géosynchrones lesquels, alliés aux satellites de photographie terrestre, sont essentiels en matière de commandement et de renseignement. Le premier satellite de communication géosynchrone est lancé le 8 avril 1984 à bord d'une fusée Longue Marche 3. Deux ans plus tard, la recherche spatiale se voit accorder la plus haute priorité. Après une série de lancements de fusées de petite et moyenne taille dans les années 1960, le lancement préliminaire d'une fusée intercontinentale a lieu au début des années 1970, mais il faut attendre plus de neuf ans pour assister au premier essai de lancement d'une fusée intercontinentale, en mai 1980.

La recherche et le développement en matière de technologie aérospatiale sont de la responsabilité de l'Académie chinoise de technologie spatiale (CAST), alors que l'Académie chinoise de technologie de lancement d'engins spatiaux (CATL) est chargée du développement des lanceurs. A l'heure actuelle, le développement de la technologie des fusées incombe au ministère de l'Industrie aérospatiale. Les lanceurs chinois sont entièrement construits en Chine et la première génération, nommée *Chang Zheng* (CZ) (*Longue Marche*), a lancé le premier satellite chinois dans l'espace en avril 1970. La Chine devient alors le cinquième pays à envoyer un satellite en orbite. Depuis, les fusées CZ ont considérablement évolué. Une variation de la série CZ est la fusée FB-1 (*Feng Bao, tempête*) conçue à Shanghai, qui a notamment pour caractéristique de pouvoir lancer plus d'un satellite à la fois. Depuis leur mise en service en septembre 1988, les fusées FB-1 ont lancé six satellites. Les lancements en orbite géostationnaire sont assurés par les versions suivantes, les fusées CZ-3 et CZ-4. Les fusées CZ-3 sont mises en service en 1984 et assurent depuis tous les lancements vers cette orbite, à l'exception des lancements des satellites chinois en 1988 et 1990 faits par CZ-4 .

La plupart des fusées ont été lancées à partir de deux sites gérés par China Satellite Launch and TT&C General (CLTC), l'un à Jiuquan dans la province du Gansu, l'autre à Xichang dans le Sichuan. Un troisième site situé à Taiyuan, dans le Shanxi, a été utilisé pour le lancement de la fusée CZ-4 en septembre 1988.

Le développement des applications de satellites s'est concentré dans les domaines de la télédétection, des communications et de l'exploration physique spatiale. La CAST développe la plupart des applications. La majorité de ces satellites sont des satellites de télédétection récupérables. La Chine est entrée sur le marché du lancement de satellites internationaux avec le lancement d'Asiasat-1C en 1990 et d'Arabsat-1C, Freja et deux satellites Aussat en 1992.

2 - Organisation

Sites de lancements

Centres de poursuite

Autres villes importantes

GANSU : province administrative

Remarque : Xian est aussi Centre de Contrôle principal

Actuellement la Chine possède 5 bateaux de suivi et de contrôle. Leur port d'attache est Jiangyin.

Quelques idéogrammes pour vous aider dans les principales oblitérations.

Chine 中国	
Pékin 北京	
Changchun 长春市	Province du Jilin
Jiuquan 酒泉市	Province du Gansu
Jiangyin 江阴	Province du Jiangsu
Nanning 南宁	Province du Guangxi
Taiyuan 太原市	Province du Shanxi
Xiamen 厦门	Province du Fujian
Xian 西安	Province du Shaanxi
Xichang 西昌	Province du Sichuan
Wenchang 文昌市	Province de l'Île de Hainan

3 - Vols habités

Le lancement d'un premier projet de vol habité en Chine date de 1986. Le projet actuel (Projet-921) est lancé en 1992. La fin du 20ème siècle a vu se préparer les « 18 éléments nécessaires à l'envoi d'un homme dans l'espace » et notamment :
a) Le choix du vaisseau, adapté du Soyouz soviétique,
b) La fiabilité du lanceur CZ-2F (Longue Marche 2F).
Parallèlement s'effectue la sélection des futurs «TAÏKONAUTES ». Wu Jie et Li Qinglong se forment en Russie dans les années 90. Mais la première véritable sélection débute en 1995 pour aboutir en 1998. Douze militaires chinois sont choisis en vue d'un vol sur le « SHENZOU ». Yang Liwei est le premier à partir dans l'espace le 15 octobre 2003. Il est suivi de Fei Julong et Nie Haisheng deux ans plus tard (le 12 octobre 2005), et de Zhaï Zhigang, Liu Buoming et Jing Haipeng le 25 septembre 2008. Après l'URSS et les États Unis, la Chine est devenue la troisième puissance spatiale en ce qui concerne les vols habités !
Les vols habités ont été précédés de quatre essais du Shenzhou sans astronautes. Les lancements ont été effectués par une fusée CZ Longue Marche 2F depuis le site de Jiuquan situé dans le nord-ouest de la Chine à 150 km au sud de la frontière entre la Chine et la Mongolie.

Shenzhou 1 - 20/11/1999

Shenzhou 2 - 10/01/2001

Shenzhou 3 - 01/04/2002

Shenzhou 4 - 30/12/2002

Le 15 octobre 2003 à 9 heures du matin (heure locale), à Jiuquan, la Chine lance grâce à une fusée Longue Marche 2F son premier vaisseau spatial habité par un « taïkonaute », le *Shenzhou V*. Le 16 octobre 2003 à 18 heures 23 (heure de Pékin), le colonel Yang Liwei, 38 ans, premier Chinois à avoir voyagé dans l'espace, foule les steppes de la Région autonome de Mongolie intérieure après un voyage de 21 heures. Il a effectué 14 rotations autour de la terre (21 heures et 23 minutes) et parcouru quelque 600 000 kilomètres.

Shenzhou 5 - 15/10/2005

A la mi-octobre 2005, plus d'un milliard de Chinois avaient les yeux rivés sur les astronautes Fei Junlong (40 ans) et Nie Haisheng (41 ans) alors qu'ils embarquaient à bord du vaisseau Shenzhou VI, au centre de lancement de Jiuquan.
Retour dans le district de Siziwang, en Mongolie intérieure, à environ 60 km au nord de la ville de Wulanhua.

Article à suivre dans les prochains numéros, avec une présentation des sites de lancements.

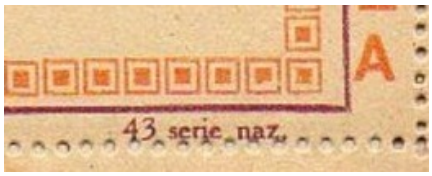
Source : Internet « Programme spatial chinois » (article de J.Acuthan) 2008

Retour Shenzhou 6 - 17/10/2005 (Siziwanggi)

Identification de l 'imprimeur et la « frise » correspondante.

Les « en-têtes » sont, elles-mêmes, très variées et spécifiques à chaque imprimeur.

2.3 : Combien de séries de B-L P ?



Ont été imprimées 13 séries de B-L P dont trois séries « particulières » et dix séries « régionales » qui comportaient des publicités d'entreprises de la région concernée. Le nom de la région ainsi que le numéro de série se lisent en général en bas et à droite de la carte.

3 - Les caractéristiques des différentes surcharges utilisées sur les timbres.

Ces surcharges ont été réalisées par la « Tipografica Consorti » de Rome.

Les trois types de surcharge :

Deux d'entre elles sont lithographiées

Litho. I (Type I) Largeur 11,5 mm - Hauteur 3,8 mm.

Litho. II (Type II) Largeur 13,8 mm - Hauteur 3,8 mm.

Une est typographiée

Typo. II (Type III) Largeur 13,8 mm - Hauteur 3,8 mm.

Type 1

Type 2 ou 3

La différence entre les types II et III, de mensurations identiques, repose sur l'observation, au dos du timbre et en lumière rasante, du foulage qui ne peut exister qu'en typographie.

Type 1

Type 3

Type 2

4 - Les timbres surchargés qui n'ont pas été émis

- Timbres d'usage courant : deux timbres surchargés, au « Type III », en mars 1923.

° Le 40 c. brun avait été surchargé en 1921 et en 1922, mais en surcharges « Type I » et « Type II ».
° Le 50 c. violet avait été surchargé en 1922, mais en surcharge au « Type II ».
Ces deux timbres sont considérés comme non émis car ils n'ont jamais servi à l'affranchissement des B-L P.

- Timbres commémoratifs : trois séries ont reçu des surcharges privées, sans but postal, et ont uniquement circulé dans le milieu philatélique.

Série « Sixième centenaire de la mort de Dante »
(3 timbres)

Série « Cinquantenaire de la mort de Mazzini »
(3 timbres)

Série « Troisième anniversaire de la victoire de Vittorio Veneto »
(4 timbres à 5, 10, 15 et 25 centesimi)

4 - Variétés

Surcharge inversée

Surcharge incomplète

Double surcharge

5 - Précautions à prendre vis-à-vis de ces timbres et de ces documents.

La société, qui espérait pouvoir apporter une aide substantielle aux blessés, se retrouve en 1923 au bord de la faillite. Elle cède, en avril 1923, son stock de timbres lithographiés à un négociant philatélique de Florence, le Cavaliere Mario Baciccio del Turco. En décembre 1923 elle cède le reste de ses timbres surchargés ainsi que son stock de cartes-lettres invendues au même négociant. On peut donc trouver des timbres neufs et des cartes lettres n'ayant pas voyagé. Les B-L P ayant voyagé sont beaucoup plus rares.

Il faut donc se méfier :

° Des faux. Tout timbre ou document de prix nécessite, obligatoirement, une expertise.
° Des non émis.
° Des nombreuses variétés de surcharge.
° Des fantaisies modernes.

Commission Nationale Thématique2012

Bibliothèque

Dernier numéro reçu de la revue de l'AFPT, **n° 236 de octobre 2020**.

Articles présentés :

- Anguille, une grande voyageuse
- Les vers luisants
- Chats, stars de l'art
- Héraldisme
- La Fayette
- Abeille, amour et fécondité

Dernier numéro reçu de la revue des Maximaphiles, **n° 529 de septembre 2020**.

Parmi les articles présentés :

- Personnages de l'Antiquité grecque
- Îles et îlots du littoral français

CALENDRIER 2020

Janvier

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Février

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

Mars

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	[illegible]	[illegible]
30	31					

ANNULEE

Avril

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ANNULE

ANNULE

Mai

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ANNULEE

Juin

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ANNULEE

Juillet

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Août

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Septembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	[illegible]
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANNULEE

Novembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
[illegible]	[illegible]	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ANNULEE

Décembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

13 septembre - Paris
Conseil Fédéral

5 octobre - St Médard
CA La Marianne

7 décembre - St Médard
CA La Marianne

A vos agendas (sous réserve)

Actuellement, toutes les manifestations, expositions ou bourses multi collections sont annulées au dernier trimestre de cette année.